

ΕΡΓΟ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΣΟΥ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ), 2003

ΦΟΡΕΑΣ : ΟΛΠ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Στην Α φάση της μελέτη εκτιμήθηκαν οι υφιστάμενες ανάγκες μετακίνησης καθώς και η αναμενόμενη μελλοντική εξέλιξη τους και εκπονήθηκε τεχνική και συγκοινωνιακή διερεύνηση των διαθέσιμων στην διεθνή αγορά μέσω σταθερής τροχιάς. Αντικείμενο της Β Φάσης και τελικής είναι η περιγραφή της επιλεγείσας λύσης που αντιστοιχεί σε ένα συνδυασμένο σύστημα επίγειου / υπερυψωμένου τραμ διπλής έλξης καθώς και η προμελέτη των αναγκαίων έργων υποδομής. Έγινε αναλυτική συγκριτική θεώρηση των παρακάτω συστημάτων μεταφοράς :

- * Σύστημα Λεωφορείων σαν βασική εναλλακτική λύση για σύγκριση
- * Σύστημα Τραμ
- * Σύστημα Monorail
- * Σύστημα Ελαφρού Τραμ (Ultra Light Rail - ULR)

Δόθηκε πλήρης εικόνα των εφαρμόσιμων συστημάτων, διερευνήθηκαν στα πλαίσια του Monorail τα παρακάτω συστήματα :

- * Monorail Μεγάλου τύπου
- * Monorail Μικρού τύπου
- * Monorail χαμηλού κόστους
- * Cable Liner
- * People Mover
- * Κρεμαστός σιδηρόδρομος

