

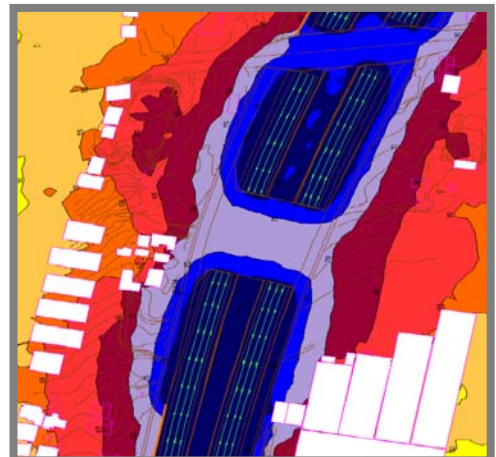
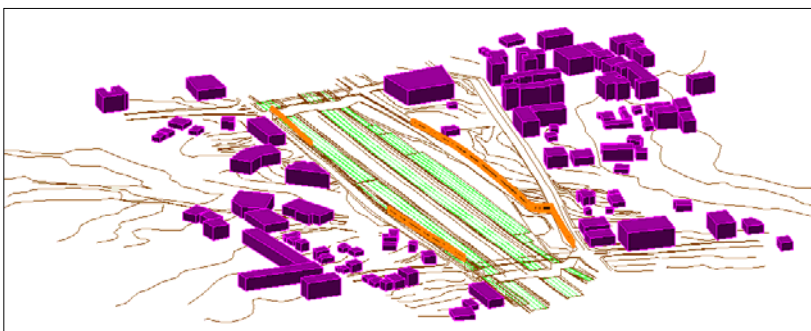
**ΕΡΓΟ :** ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ & ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΗΔΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΛΕΣΣ ΚΑΙ ΔΠΛΥ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, 2007-2012

**ΦΟΡΕΑΣ :** Κ/Ξ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :** ΕΙΔΙΚΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ :

- \* στις Γ.Ε. Α04 (Χ.Θ. 17+345), Α06 (Χ.Θ.18+551 & Χ.Θ.19+709), Α09 (Χ.Θ. 26+018), Α10(Χ.Θ. 27+873,0) & Α14(Χ.Θ. 36+182,5) - **2007**
- \* Στις θέσεις μετρήσεων με κωδικό : ΔΠΛΥ-5, ΔΠΛΥ-6, ΔΠΛΥ-7, ΔΠΛΥ-8, ΔΠΛΥ-11, ΔΠΛΥ-13, ΔΠΛΥ-14, ΔΠΛΥ-17, ΔΠΛΥ-18, ΔΠΛΥ-19 που ευρίσκονται στο οδικό τμήμα : Χ.Θ. 7+000 - Χ.Θ. 9+200, Α13/4, Α13/34, Α14/19 και Α14/25 που ευρίσκονται στις Γεωγραφικές ενότητες Α13 & Α14, και στα αντίστοιχα επί μέρους οδικά τμήματα: (α) Χ.Θ. 33+800 - Χ.Θ. 34+000, (β) Χ.Θ. 34+300 - Χ.Θ. 34+500, (γ) Χ.Θ. 36+500 - Χ.Θ. 36+800, και (δ) Χ.Θ. 9+600 - Χ.Θ. 9+900 - **2009**
- \* Α10-1 ΟΔΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ (Χ.Θ. Ε 28,1 ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ), Α10-1 (Χ.Θ. Α 28,0 ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ), Α11 (Χ.Θ. Ε 29,35 ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ) & στο τμήμα ΠΑΛΛΗΝΗΣ-ΡΑΦΗΝΑΣ (Χ.Θ. 11,2 ΠΡΟΣ ΔΠΛΥ) - **2010**
- \* Α6: Χ.Θ. Ε19+102,20 ΕΩΣ Χ.Θ. Ε19+152,00, Χ.Θ. Ε19+666,70 ΕΩΣ Χ.Θ. Ε19+772,00, Χ.Θ. Α19+666,70 ΕΩΣ Χ.Θ. Α19+772,00, Α9: Χ.Θ. Α26+550,60 ΕΩΣ Χ.Θ. Α26+808,90, Α14: ΠΕΡΙ ΤΗ Χ.Θ. Ε 37+820, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΥΜΗΤΤΟΥ (Α19-ΔΠΛΥ): Χ.Θ. Χ7+474,10 ΕΩΣ Χ.Θ. Χ7+270,10 & Χ.Θ. Χ7+270,10 ΕΩΣ Χ.Θ. Χ7+182,00 - **2012**

Στα πλαίσια της «Έγκρισης εκπόνησης αντιθορυβικών μελετών και υλοποίηση κατασκευής ηχοπετασμάτων στην περίοδο λειτουργίας (Τ2) του έργου: Μελέτη, Κατασκευή, Αυτοχρηματοδότηση και Εκμετάλλευση Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού - Α/Δ Σπάτων & Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού» εκπονήθηκαν οι ανωτέρω μελέτες που αφορούν τα πρόσθετα μέτρα ηχοπροστασίας στις ανωτέρω θέσεις όπου διαπιστώθηκε υπέρβαση του ορίου Ο.Κ.Θ. σύμφωνα με τις συμβατικές προβλέψεις της Σ.Π και κατ' εφαρμογή του Ν.2338/95, περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Κατασκευής της Ε.Λ.Ε.Σ.Σ.».



Η ανάγκη αυτή διαπιστώθηκε με βάση και τα πλέον πρόσφατα αποτελέσματα του εκάστοτε αντίστοιχου προγράμματος παρακολούθησης που ευρίσκεται ήδη σε πλήρη εφαρμογή από την έναρξη και λειτουργία του έργου. Σύμφωνα με το πρόγραμμα αυτό εκτελούνται σε ετήσια βάση >200 δειγματοληπτικές ετήσιες 24ωρες ηχομετρήσεις με ευθύνη του εκμεταλλευτή του έργου (ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΕ και ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΕ), σε απόσταση 2μ από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας, νομίμως οργανωμένης δόμησης (και σε ζώνη 200μ από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα επέκτασης - τροποποίησης των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας.

