

ΕΡΓΟ : ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ & ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΆΞΟΝΕΣ: Α) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (ΠΕΟ) & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ Β) ΛΑΡΙΣΑ - ΒΟΛΟΣ (ΠΕΟ) & ΦΑΡΣΑΛΑ (ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟ ΤΗΣ Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΜΕ ΑΥΤ/ΜΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΔΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣ) - ΛΑΡΙΣΑ & Γ) ΡΟΔΟΣ - ΛΙΝΔΟΣ, 2007-2009

ΦΟΡΕΑΣ : ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/Δ3

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η μελέτη έχει ως αντικείμενο τον προσδιορισμό του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας και τον εντοπισμό των τμημάτων και θέσεων μειωμένης Οδικής Ασφάλειας με βάση τόσο την επεξεργασία των δεδομένων των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, όσο και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδών και στη συνέχεια, διατύπωση Προτάσεων Παρεμβάσεων Άμεσης Βελτίωσης του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας στους υπ' όψη οδικούς άξονες. Η μελέτη εκπονήθηκε σε δύο Φάσεις (Α&Β). Η Α φάση περιελάμβανε αναγνώριση των οδικών αξόνων, συλλογή & επεξεργασία στοιχείων τροχαίων ατυχημάτων, κυκλοφοριακών φόρτων και Συμπεράσματα σχετικά με την εικόνα του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας. Η Β Φάση περιελάμβανε παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης των θέσεων μειωμένης ασφάλειας, προτάσεις παρεμβάσεων, εκπόνηση οριστικών μελετών, σύνταξη μελετών ΣΑΥ και ΦΑΥ και σύνταξη τευχών δημοπράτησης.

