



ΕΡΓΟ : ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 100.000 ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 3.000.000 ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΟΡΙΑΚΩΝ ΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΘΟΡΥΒΟΥΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΟΝΤΑ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟΥΣ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ, ΑΡ. ΔΙΑΓ.: ΤΠ 31/2016, 2017-2018

ΦΟΡΕΑΣ : ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η εκπόνηση του Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου για το πολεοδομικό συγκρότημα της Λάρνακας με πληθυσμό άνω των 100.000 ατόμων, οδικούς άξονες άνω των 3.000.000 κινήσεων το χρόνο, και για τον καθορισμό οριακών τιμών για θορύβους οδικής και αεροπορικής κυκλοφορίας κοντά στα αεροδρόμια και θορύβους σε βιομηχανικούς χώρους, καθώς και η εκπόνηση ή αναθεώρηση του υφιστάμενου Σχεδίου Δράσης.

Ο πρώτος γύρος της στρατηγικής χαρτογράφησης του θορύβου ολοκληρώθηκε το 2008, ο δεύτερος το 2015 και ο τρίτος το 2018. Συγκεκριμένα, ο πρώτος γύρος αφορά τα ανώτατα όρια, για οδικούς άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 6 εκατομμύρια οδικών κινήσεων ανά έτος, για τα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου.

Αντίστοιχα, ο δεύτερος γύρος αφορά τα κατώτατα όρια, για οδικούς άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 3 εκ. οδικών κινήσεων ανά έτος, για τα Πολεοδομικά Συγκροτήματα Λευκωσίας και Λεμεσού με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100.000 κατοίκων. Ο τρίτος γύρος αφορά τα κατώτατα όρια, για οδικούς άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 3 εκ. οδικών κινήσεων ανά έτος, για τα Πολεοδομικά Συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας & Πάφου με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100.000 κατοίκων.

Στο πλαίσιο της σύμβασης εκτελέστηκαν 31 ημερήσιες (24ωρες) μετρήσεις, με βάση τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ και του Νόμου Αρ. 224(Ι)/2004), ώστε να καλυφθεί επαρκώς τόσο το ΠΣ, όσο και ο Διεθνής Αερολιμένας Λάρνακας, καθώς και 10 ημερήσιες (24ώρες) μετρήσεων κυκλοφορίας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λάρνακας, στη διατομή των οδών, ανά κατεύθυνση, που καθορίστηκαν σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή.

Επιπλέον, εφαρμόστηκε ειδικό λογισμικό πρόβλεψης/αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου και έγινε παρουσίαση των ισοθροβικών καμπύλων των νέων δεικτών L_{den} & L_{night} σε έγχρωμους χάρτες (βάσει ISO 1996) αξιολόγησης θορύβου σε κατάλληλη κλίμακα με έμφαση σε πληροφορίες κτηρίων και χρήσεων γης σε κατάλληλο υπόβαθρο δορυφορικής απεικόνισης.

