

**ΕΡΓΟ :** ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ (Ο.Κ.Θ.) ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ, ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2017

**ΦΟΡΕΑΣ :** ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :** Το παρόν Πρόγραμμα Παρακολούθησης ΟΚΘ αφορά την αξιολόγηση του περιβαλλοντικού θορύβου από τη λειτουργία της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και το τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος. Το πρόγραμμα εκτελέστηκε σε δύο χρονικές περιόδους, όπως ορίζεται από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, και περιελάμβανε 42 ακουστικές καταγραφές σε κατοικίες και ευαίσθητους δέκτες, στις ίδιες ακριβώς γεωγραφικές θέσεις οι οποίες καλύπτουν το σύνολο των δεκτών εντός θεσμοθετημένων σχεδίων οικισμών και σε επήρεια εφαρμοσμένων πετασμάτων:

- ποσοτομετρικοί δείκτες  $L_1$ ,  $L_{10}$ ,  $L_{50}$ ,  $L_{95}$ ,  $L_{99}$   $L_{max}$  και  $L_{min}$ ,
- $L_{10}(18\omega\rho.)$
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(08:00-20:00)$  βάσει ισχύουσας νομοθεσίας (Υ.Α. 17252/20.5.92 (ΦΕΚ Β395/13.6.92)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(24h)$  καθώς και,
- των δεικτών  $L_{den}$ ,  $L_{day}$ ,  $L_{de}$ ,  $L_{evening}$  &  $L_{night}$  όπως ορίζονται στην νέα ισχύουσα Κοινή Υπουργική Απόφαση ΚΥΑ υπ. αρ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012), που αφορά στον "Καθορισμό Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπόμενων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων (σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ)".

Οι προβλεπόμενες 24ωρες ακουστικές μετρήσεις εκτελέστηκαν με αυτοκινούμενους και αυτόνομους κινητούς σταθμούς παρακολούθησης θορύβου, εξοπλισμένους με στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού (στον ειδικό ιστό), ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας ΕΟ 2002/49/ΕΚ, (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0 μ. από φυσικό έδαφος και σε απόσταση 2-3 μ. από την πρόσοψη του εκάστοτε δέκτη). Η ανάλυση της ωριαίας διακύμανσης του δείκτη  $L_{Aeq}$  και οι υπολογισμοί των δεικτών  $L_{den}$ ,  $L_{night}$  &  $L_{de}$  του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου γίνεται στο σύνολο των ακουστικών μετρήσεων, σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής του οδικού άξονα, καθώς και τα οδικά κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά. Ιδιαίτερη προσοχή κατά την διάρκεια των μετρήσεων δόθηκε στην εξασφάλιση έλλειψης επιρροής διάφορων σημειακών πηγών άσχετων με τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο (π.χ. κατασκευή έργων, σημειακοί μηχανολογικοί εξοπλισμοί κλπ.).

