

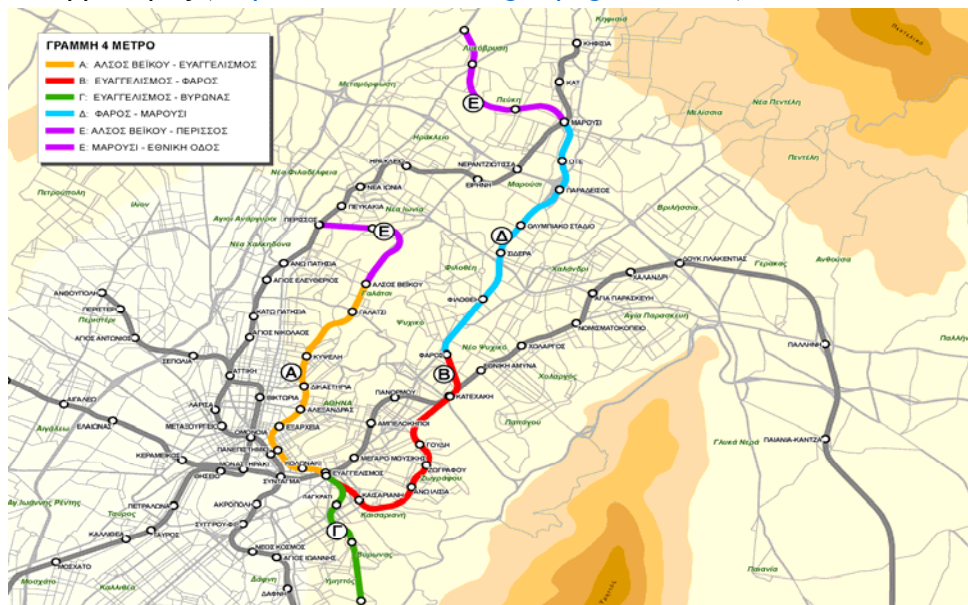
ΕΡΓΟ : ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΜΕΤΡΟ, ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ, 2015

ΦΟΡΕΑΣ : ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εντάσσεται στη σχετική σύμβαση TSA 351/12 «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ» και πιο συγκεκριμένα αφορά την «ΜΠΕ Γραμμής 4 Μετρό: Άλσος Βεΐκου - Ευαγγελισμός» που ανατέθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Το τρέχον Σχέδιο Ανάπτυξης Γραμμών Μετρό Αθήνας περιλαμβάνει τη Γραμμή 4 του Μετρό, Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός-Φάρος-Μαρούσι, με τις επεκτάσεις της (α) προς Βύρωνα/Άνω Ηλιούπολη και (β) προς Πετρούπολη και Εθνική Οδό. Η Γραμμή 4, σχήματος «U», αποτελείται από 2 σκέλη ακτινικής μορφής, προς Γαλάτσι και Μαρούσι, και ένα κεντρικό τμήμα διερχόμενο από το κέντρο της Αθήνας, έχει συνολικό μήκος 38,2 χλμ, περιλαμβάνει 35 συνολικά σταθμούς και πέντε επιμέρους διακριτά τμήματα, Α, Β, Γ, Δ & Ε:

- Τμήμα Α: Άλσος Βεΐκου-Γουδή (μήκους 12,8 χλμ και 15 σταθμούς)
- Τμήμα Β: Γουδή-Μαρούσι (μήκους 9,6 χλμ και 8 σταθμούς)
- Τμήμα Γ: Ευαγγελισμός-Άνω Ηλιούπολη (μήκους 4,1 χλμ και 3 σταθμούς)
- Τμήμα Δ: Άλσος Βεΐκου-Πετρούπολη (μήκους 7,5 χλμ και 6 σταθμούς)
- Τμήμα Ε: Μαρούσι-Εθνική Οδός (μήκους 4,4 χλμ και 3 σταθμούς)

Το υπό μελέτη τμήμα της Γραμμής 4 έχει μήκος **8,08 χλμ.**, περιλαμβάνει **εννέα υπόγειους σταθμούς** (Άλσος Βεΐκου, Γαλάτσι, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός), **τέσσερα φρέατα** (Βεΐκου, Πάρνηθος, εισόδου και εξόδου ΤΒΜ), **δύο επίσταθμους** (αρχή και τέλος έργου) και **μια συνδετήρια σήραγγα μήκους 837.066 μ.** Η γραμμή ξεκινάει από το Άλσος Βεΐκου διέρχεται από το κέντρο της Αθήνας και καταλήγει σε φρέαρ στην οδό Βασ. Αλεξάνδρου στη Καισαριανή, εξυπηρετώντας τις περιοχές: Γαλάτσι - Κυψέλη - περιοχή Δικαστηρίων - Αλεξάνδρας / Πεδίον Άρεως - Εξάρχεια - Ακαδημίας - Κολωνάκι - Ευαγγελισμός (https://www.ametro.gr/?page_id=7843)



Στο παρόν Έργο περιλαμβάνεται επίσης η κατασκευή δύο υπόγειων σιδηροδρομικών διακλαδώσεων οι οποίες θα επιτρέψουν μελλοντικά την κατασκευή των δύο τμημάτων της επόμενης προγραμματιζόμενης Γραμμής 5 του Μετρό, προς την οδό Πατησίων και προς Βύρωνα-Υμηττό, ως κλάδων της Γραμμής 4, χωρίς να απαιτηθεί διακοπή της λειτουργίας της Γραμμής 4. Το εν λόγω τμήμα θα εξυπηρετείται από το αμαξοστάσιο και τα Συνεργεία Συντήρησης στα Σεπόλια αλλά και από το νέο αμαξοστάσιο στην περιοχή του Ελαιώνα για μικρής κλίμακας επισκευές και ελαφρά συντήρηση συρμών. Ως εκ τούτου το προς μελέτη Έργο περιλαμβάνει επίσης τη συνδετήρια σήραγγα της Γραμμής 4, η οποία θα συνδέεται με την υφιστάμενη συνδετήρια σήραγγα των Γραμμών 2 και 3. Για την ολοκληρωμένη λειτουργία του έργου θα υλοποιηθούν συμπληρωματικές υποδομές στο Αμαξοστάσιο των Σεπολίων (Επέκταση Αμαξοστασίου και Αποθήκη) και το νέο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας. Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συντάχθηκε σύμφωνα με τον νέο Ν.4014/21.9.2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) και την πρόσφατη σχετική ΚΥΑ 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ Β'21/2012) με την οποία προσδιορίζεται η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον καθώς και η διαδικασία εγκρίσεων ενώ προσδιορίζεται και το γενικό πλαίσιο του περιεχομένου των περιβαλλοντικών μελετών ολοκληρώνοντας το θεσμικό πλαίσιο εφαρμογής εκπόνησης μελετών. Σύμφωνα με την νομοθεσία ανωτέρω με θέμα την κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, το μελετούμενο έργο αφορά μελέτη γραμμής μετρό, εντάσσεται στα έργα και τις δραστηριότητες της 1ης Ομάδας, «Έργα Χερσαίων και Εναέριων Μεταφορών → Έργα Σταθερής Τροχιάς → Μητροπολιτικοί Σιδηρόδρομοι (Μετρό)» και αντιστοιχεί στην Υποκατηγορία Α1. Επισημαίνεται ότι η χωροθέτηση της παρούσας γραμμής μετρό προβλέπεται στο Σχέδιο Νόμου του ΡΣΑ Αθήνας / Αττικής (2012) στα Άρθρα 27 και 29 του Κεφαλαίου ΣΤ και το σχετικό παράρτημα 16 σαν Πρωτεύον Δίκτυο μητροπολιτικής εξυπηρέτησης στα πλαίσια του ειδικότερου στόχου της πολιτικής μεταφορών.

