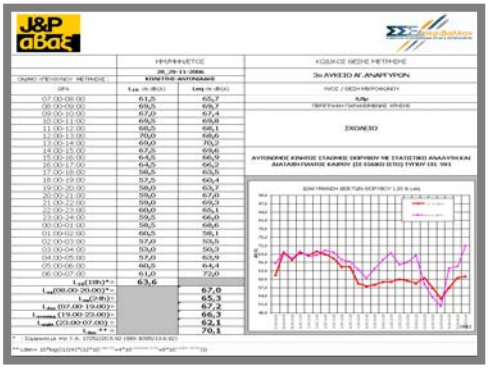
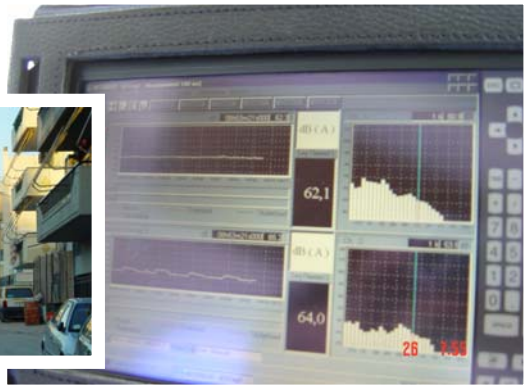
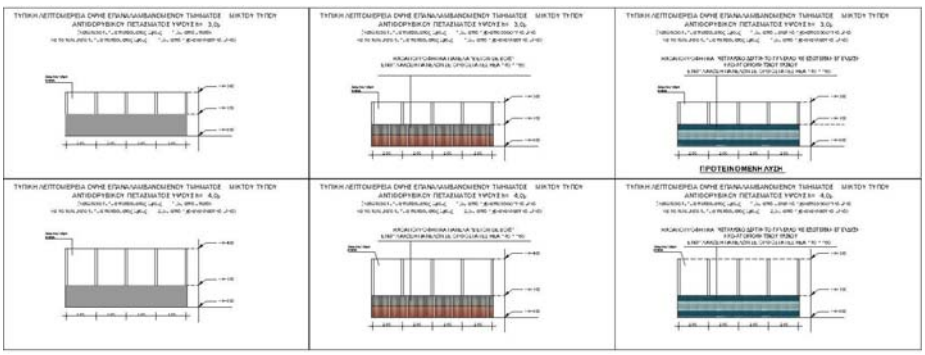
ΕΡΓΟ : **ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΑΚΟΥΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΗΧΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟ & ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΆΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ – ΣΚΑ, ΜΗΚΟΥΣ ΠΕΡΙΠΟΥ 2,8 ΧΛΜ ΑΠΟ 15+770-18+500, 2010-2011**

ΦΟΡΕΑΣ : Κ/Ξ Προαστιακού Σιδηροδρόμου – Εργολαβία 265

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η οριστική ακουστική μελέτη περιλαμβάνει τα παρακάτω:

<u>Α' ΣΤΑΔΙΟ</u>: Ακουστικές μετρήσεις υφιστάμενης κατάστασης ακουστικού περιβάλλοντος ήτοι συνολικά δέκα (10) 24ωρες μετρήσεις σε αντιπροσωπευτικές θέσεις εκατέρωθεν του άξονα της σιδηροδρομικής γραμμής, η οποία θα εξασφαλίζει αντιπροσωπευτική καταγραφή θορύβου συρμών στην υφιστάμενη παράκαμψη της γραμμής, στην περιοχή των έργων.

<u>Β' ΣΤΑΔΙΟ</u>: (α) Σχέδια - χάρτες DTM σε ψηφιακή μορφή : Συμπλήρωση των υπαρχόντων οριζοντιογραφιών, μηκοτομών, διατομών και της τοπογραφικής αποτύπωσης περιοχής μελέτης με τα υφιστάμενα κτήρια - αριθμό ορόφων και χρήσεις - σε '' βάθος'' από το όριο του έργου τουλάχιστον για το 1ο ΟΤ. Διαμόρφωση DTM μοντέλου εδάφους από τον σε τρισδιάστατη απεικόνιση (DTM εδάφους) τουλάχιστον για το βάθος του 1ου Ο.Τ. Η ΚΞ θα διαθέσει τελική οριζοντιογραφία έργου, μηκοτομή και διατομές στην περιοχή μελέτης - τουλάχιστον 100μ πριν και μετά το πέρας της τελικής περιοχής μελέτης. (β) Επίλυση 3D μοντέλου πρόβλεψης σιδηροδρομικού θορύβου βάσει της Ευρωπαϊκής οδηγίας 2002/49/ΕΚ για το σενάριο στόχο που θα καθορισθεί και (γ) Διαστασιολόγηση μήκους, ύψους και πυκνότητας πετάσματος στο σύνολο των θέσεων που θα απαιτηθούν & επιλογή τύπου πετάσματος.

<u>Γ' ΣΤΑΔΙΟ</u>: Αρχιτεκτονική διαμόρφωση & Αισθητική θεώρηση με φωτο-ρεαλιστικές αποδόσεις και προμέτρηση των ειδικών τμημάτων πετάσματος όπου απαιτείται εφαρμογή του.