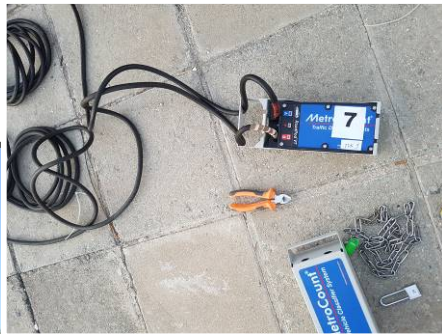


**ΕΡΓΟ :** ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΦΟΥ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 100.000 ΑΤΟΜΩΝ, ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 3.000.000 ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΟ ΧΡΟΝΟ, ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 50.000 ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΓΥΡΟΥ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟΥ [Ν.224(Ι)/2004], ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ, ΑΡ. ΔΙΑΓ.: ΤΠ 6/2019, 2019.

**ΦΟΡΕΑΣ :** ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :** Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η εκπόνηση του Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου για το πολεοδομικό συγκρότημα της Πάφου με πληθυσμό άνω των 100.000 ατόμων, οδικούς άξονες άνω των 3.000.000 κινήσεων το χρόνο, αεροπορικές μεταφορές, συμπ. του Αεροδρομίου Πάφου έστω και αν αυτό δεν χαρακτηρίζεται από περισσότερες των 50.000 κινήσεων το χρόνο, αλλά εντάσσεται στο διευρυμένο Π.Σ. και βιομηχανικές/λιμενικές εγκαταστάσεις.

Ο πρώτος γύρος της στρατηγικής χαρτογράφησης του θορύβου ολοκληρώθηκε το 2008, ο δεύτερος το 2015 και ο τρίτος το 2018. Συγκεκριμένα, ο πρώτος γύρος αφορά τα ανώτατα όρια, για οδικούς άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 6 εκατομμύρια οδικών κινήσεων ανά έτος, για τα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου. Αντίστοιχα, ο δεύτερος γύρος αφορά τα κατώτατα όρια, για οδικούς άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 3 εκ. οδικών κινήσεων ανά έτος, για τα Πολεοδομικά Συγκροτήματα Λευκωσίας και Λεμεσού με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100.000 κατοίκων. Ο τρίτος γύρος αφορά τα κατώτατα όρια, για οδικούς άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 3 εκ. οδικών κινήσεων ανά έτος, για τα Πολεοδομικά Συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας & Πάφου με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100.000 κατοίκων.



Στο πλαίσιο της σύμβασης εκτελέστηκαν 25 ημερήσιες (24ωρες) μετρήσεις, με βάση τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ και του Νόμου Αρ. 224(Ι)/2004), ώστε να καλυφθεί επαρκώς τόσο το ΠΣ, όσο και ο Διεθνής Αερολιμένας Πάφου, καθώς και 6 ημερήσιες (24ώρες) μετρήσεων κυκλοφορίας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου, στη διατομή των οδών, ανά κατεύθυνση, που καθορίστηκαν σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή.

Επιπλέον, εφαρμόστηκε ειδικό λογισμικό πρόβλεψης/αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου και έγινε παρουσίαση των ισοθροβικών καμπύλων των νέων δεικτών  $L_{den}$  &  $L_{night}$  σε έγχρωμους χάρτες (βάσει ISO 1996) αξιολόγησης θορύβου σε κατάλληλη κλίμακα με έμφαση σε πληροφορίες κτηρίων και χρήσεων γης σε κατάλληλο υπόβαθρο δορυφορικής απεικόνισης. Για την εκπόνηση των ΣΧΘ εφαρμόστηκε η νέα μεθοδολογία CNOSSOS-EU σύμφωνα με την νέα Ευρωπαϊκή Οδηγία 2015/996 της Επιτροπής της 19ης Μαΐου 2015.

Στο πλαίσιο του ΣΧΘ του ΠΣ της Πάφου έγινε μία πρώτη προσπάθεια για την Κύπρο να διερευνηθεί η δυνατότητα προώθησης μίας ήσυχης περιοχής στο κέντρο της πόλης με αφορμή την μελέτη και υλοποίηση εφαρμογών αναβάθμισης του αστικού τοπίου του κέντρου, όπου όμως δεν είχε αξιολογηθεί η παράμετρος «περιβαλλοντικός θόρυβος». Η περιοχική μελέτη, είναι το κέντρο της πόλης της Πάφου και καλύπτει έκταση συνολικού εμβαδού περίπου 30.000m<sup>2</sup>.

