

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ (Ο.Κ.Θ.) ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ, ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΑΣ, ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2018 ΚΑΙ 2019

ΦΟΡΕΑΣ : ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Το έργο **ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ** είναι ο αυτοκινητόδρομος **Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα, μήκους 201,5 χλμ.** Αποτελείται από τρία τμήματα:
Α. το υφιστάμενο τμήμα «Ελευσίνα - Κόρινθος», μήκους 63,2 χλμ,
Β. το νέο αυτοκινητόδρομο «Κόρινθος - Πάτρα», μήκους 120,00 χλμ, και
Γ. την Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας (υφιστάμενο τμήμα), μήκους 18,3 χλμ.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η εκτέλεση του Προγράμματος Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) από την λειτουργία των οδικών τμημάτων Ελευσίνα-Κόρινθος, Κόρινθος-Πάτρα και Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας», για τα έτη 2018 και 2019, με έμφαση στην αποτελεσματικότητα των κατασκευασμένων αντιθορυβικών πετασμάτων. Η εκπόνηση του παρόντος προγράμματος περιλαμβάνει την εκτέλεση **160** και πλέον 24ωρων μετρήσεων Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου, τον Ιούνιο και το Σεπτέμβριο του 2018 & 2019, σε γεωγραφικές θέσεις οι οποίες καλύπτουν το σύνολο των δεκτών και σε επήρεια εφαρμοσμένων πετασμάτων :

- ποσοστομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{99} καθώς & οι μέγιστες L_{max} και ελάχιστες τιμές L_{min} ,
- $L_{10}(18\omega\rho.)$
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη $L_{Aeq}(08:00-20:00)$ βάσει ισχυούσης νομοθεσίας (Υ.Α. 17252/20.5.92 (ΦΕΚ Β395/13.6.92)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη $L_{Aeq}(24h)$ καθώς και,
- των δεικτών L_{den} , L_{day} , L_{de} , $L_{evening}$ & L_{night} όπως ορίζονται στην νέα ισχύουσα **Κοινή Υπουργική Απόφαση ΚΥΑ υπ. αρ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012)**, που αφορά στον "Καθορισμό Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπόμενων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων (σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ)".

Οι προβλεπόμενες 24ωρες ακουστικές μετρήσεις εκτελέσθηκαν με 6 αυτοκινούμενους και αυτόνομους κινητούς σταθμούς παρακολούθησης θορύβου, εξοπλισμένους με στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού (στον ειδικό ιστό), ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0 μ. από το φυσικό έδαφος και σε απόσταση 2-3 μ. από την πρόσοψη του εκάστοτε δέκτη).



Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην πραγματοποίηση ακουστικών μετρήσεων για την διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των ήδη υλοποιημένων ηχοπετασμάτων, για τα επιμέρους οδικά τμήματα «Ελευσίνα-Κόρινθος», «Κόρινθος-Πάτρα» και «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας», αντίστοιχα. Η εκπόνηση του ετησίου προγράμματος παρακολούθησης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου από την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου για το έτος 2018, συνιστά ένα συνεχώς εξελισσόμενο Σχέδιο Δράσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα όρια της Κοινής Υπουργικής Απόφασης οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ Β' 1367), αποτελεί δε συνέχεια αφενός του προγράμματος παρακολούθησης που υλοποιήθηκε το έτος 2017 για το τμήμα «Ελευσίνα - Κόρινθος» από την Ολυμπία Οδό Λειτουργία και αφετέρου των προγραμμάτων που υλοποιήθηκαν από τον Κατασκευαστή με σκοπό την διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοστέων αντιθορυβικών πετασμάτων στα τμήματα «Κόρινθος-Πάτρα» και «Ευρείας Παράκαμψης Πατρών». Παράλληλα, έγινε καταγραφή θορύβου από τους αρμούς της κοιλαδογέφυρας του Θολοπόταμου στην περιοχή του Ισθμού, της γέφυρας Κριού κλπ.

