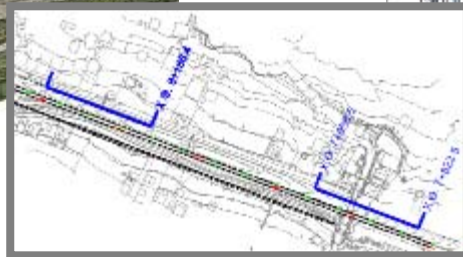


**ΕΡΓΟ :** ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ, ΕΙΔΙΚΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΝΕΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ: Α) Α/Κ ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - Α/Κ Κ1, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΑΣ, Β) Α/Κ ΜΥΝΤΙΛΟΓΛΙΟΥ - ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ (Γ.Ε. 36) & Γ) ΟΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ (ΑΚΟΥΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΙΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ), 2014-2018

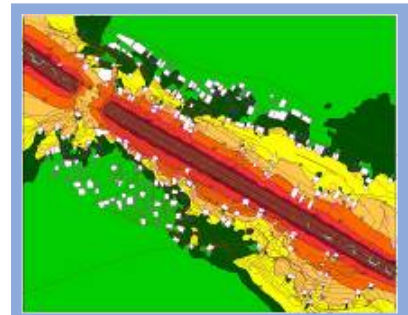
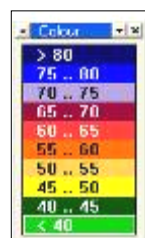
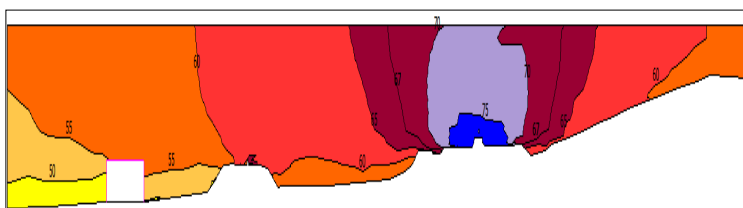
**ΦΟΡΕΑΣ :** Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :** Το αντικείμενο της σχετικής σύμβασης καλύπτει τις παρακάτω επί μέρους θεματικές ενότητες:

- \* **1ο Στάδιο:** Ακουστικές Μετρήσεις υπάρχουσας κατάστασης στα ανωτέρω νέα οδικά τμήματα του Έργου Παραχώρησης που μπορεί να απαιτηθεί εφαρμογή ηχοπετασμάτων σύμφωνα με τους ανωτέρω εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου.



- \* **2ο Στάδιο :** Πλήρης διαμόρφωση αναλυτικού ψηφιακού μοντέλου (DTM) της χάραξης των νέων οδικών τμημάτων, βάσει οριζοντιογραφίας και διατομών της πλέον επικαιροποιημένης φάσης της οριστικής μελέτης οδοποιίας και ενσωμάτωση του στο κάθε επί μέρους ψηφιακό μοντέλο εδάφους και κτηρίων (DTM) της συμπληρωματικής τοπογραφικής απογραφής στο πεδίο, με χρήσεις γης που εκπόνησε η Κ/Ξ κατασκευής του έργου ώστε να ελεγχθεί η συνολική αξιοπιστία του μοντέλου και να εξασφαλιστεί η πλήρης τελική διαμόρφωση του υπολογιστικού περιβάλλοντος του μοντέλου θορύβου :



- (α) **Ειδική ακουστική μελέτη**, η οποία περιλαμβάνει την δημιουργία 3D μοντέλου για την πρόβλεψη του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ. Επιπλέον θα γίνει προσδιορισμός / υπολογισμός του μήκους, ύψους, πυκνότητα (αρχή & τέλος) κάθε ηχοπετάσματος που θα απαιτηθεί σε όλα τα τμήματα του οδικού άξονα που χρειάζονται αντιθορυβική προστασία - Πρόταση επιλογής τύπου ηχοπετάσματος και
- (β) **Ειδική Μελέτη για την εφαρμογή ηχοπετασμάτων** που περιλαμβάνει: Καθορισμό αρχής & τέλους κάθε ανεξάρτητου πετάσματος - Αρχιτεκτονικά σχέδια & Αισθητική ένταξη στο τοπίο βασισμένη σε φωτορεαλιστικές αποδόσεις κάθε ηχοπετάσματος - Τεχνικές Προδιαγραφές Ηχοπετασμάτων - Προκαταρκτικός υπολογισμός των ποσοτήτων για τα ακουστικά τμήματα του κάθε ηχοπετάσματος.



Στη συνέχεια αναφέρονται, επιγραμματικά, κάποιες ΕΑΜΥΕ αντιθορυβικών ηχοπετασμάτων που εκπονήθηκαν σύμφωνα με την ΚΥΑ αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012) στο πλαίσιο των συμβάσεων με την ΚΕ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, για τα οδικά τμήματα του Ε.Π. «ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ», στα τμήματα:

- "ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΚΙΑΤΟ Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 19+800", 2014,
- "ΚΙΑΤΟ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ Χ.Θ. 19+650 - Χ.Θ. 33+505", 2014,
- "ΑΙΓΙΟ - ΠΑΤΡΑ : Χ.Θ. 97+000 - Χ.Θ. 98+350", 2014,
- "ΑΙΓΙΟ - ΠΑΤΡΑ : Χ.Θ. 91+000 - Χ.Θ. 120+000", 2014,
- "ΑΙΓΕΙΡΑ - ΕΛΙΚΗ: Χ.Θ. 58+190 - Χ.Θ. 82+990", 2015-2016,
- "ΚΑΜΑΡΙ - ΛΥΓΙΑ: Χ.Θ. 36+690 - Χ.Θ. 51+000", 2015-2016,
- "ΚΑΜΑΡΙ - ΛΥΓΙΑ: Χ.Θ. 36+690 - Χ.Θ. 51+000" ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΕΩΝ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Χ.Θ. 39+650 - Χ.Θ. 40+375,
- "ΛΥΓΙΑ - ΑΙΓΕΙΡΑ: Χ.Θ. 50+970 - Χ.Θ. 58+190", 2016,
- "ΕΛΙΚΗ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ: Χ.Θ. 83+430 - Χ.Θ. 91+040", 2015,
- Χ.Θ. 0+000 (ΑΡΧΑΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ) ΕΩΣ Χ.Θ. 19+800 (ΚΙΑΤΟ)" ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΕΩΝ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ (Χ.Θ. 0+812,60 - Χ.Θ. 0+919,20), 2017,
- Χ.Θ. 0+000 (ΑΡΧΑΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ) ΕΩΣ Χ.Θ. 33+000 (ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ) ΣΤΙΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΘΕΣΕΙΣ: Χ.Θ. 0+870 (ΑΡΧΑΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ) & Χ.Θ. 15+100 (ΣΙΑΤΑΙΚΑ), 2017.

- \* Πλήρης υποστήριξη και παρακολούθηση διαδικασίας έγκρισης της μελέτης από την ΕΥΠΕ/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

