

ΕΡΓΟ : ΕΙΔΙΚΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΑΜΥΕ) ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 211773 - ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012, ΣΕ 10 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΕΡΓΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ: ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ & (ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ, ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ), 2015-2016

ΦΟΡΕΑΣ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. - Κ/Ξ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ

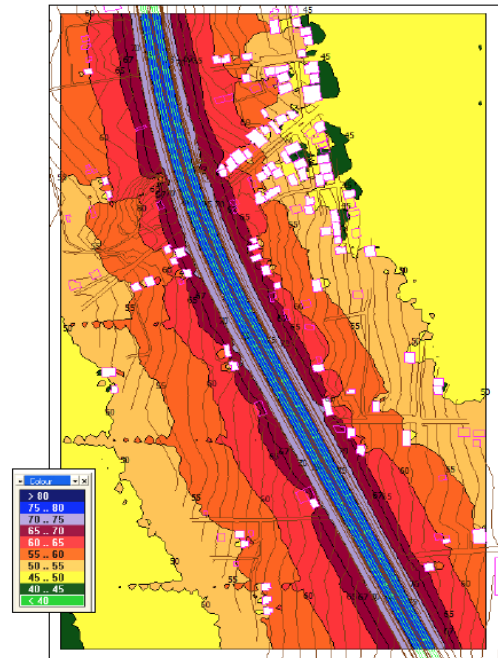
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Αρχικά η Εταιρεία “ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ - Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλείδι” ανέθεσε στην εταιρεία ΣΣΕ & Περιβάλλον ΑΕ, την εκπόνηση της “ΕΑΜΥΕ Αντιθορυβικών Πετασμάτων σε δέκα θέσεις επί του Αυτοκινητοδρόμου Μαλιακός Κλείδι”. Η αρχική αυτή μελέτη βασίστηκε στην με - αρ.πρωτ. 34167/31-8-2015 - σχετική Έγκριση προγράμματος παρακολούθησης οδικού κυκλοφοριακού θορύβου για το τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλείδι για το έτος 2015 από το Τμήμα Θορύβου, Δονήσεων & Ακτινοβολιών του Υ.Π.Α.Π.ΕΝ.



Στη συνέχεια ολοκληρώθηκε και το πρόγραμμα παρακολούθησης οδικού κυκλοφοριακού θορύβου του έτους 2016 το οποίο εγκρίθηκε με το υπ’ αριθμ. 34563/13.07.2016 σχετικό έγγραφο του Τμήματος Θορύβου, Δονήσεων & Ακτινοβολιών του ΥΠΕΝ. Σύμφωνα με το πρόσφατο πρόγραμμα 2016, παρατηρήθηκε ουσιαστική υπέρβαση σε 10 θέσεις (στις οικιστικές περιοχές: Παραλία Ραχών, Μακρυχώρι, Περταριά, Κάτω Αιγάνη, Λεπτοκαρυά και Κατερίνη) στα οποία είχε παρατηρηθεί και ανάλογη υπέρβαση ήδη από το Πρόγραμμα 2015 και για το λόγο ζητήθηκε, εκ νέου, με την ανωτέρω έγκριση (34563/13.07.2016), όπως και παλαιότερα (110122/6-2-2015), από το Τμήμα Θορύβου, Δονήσεων & Ακτινοβολιών η εκπόνηση Ειδικής Ακουστικής Μελέτης Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων για τις θέσεις υπέρβασης ώστε να δρομολογηθούν άμεσα τα κατάλληλα αντιθορυβικά μέτρα.

Με βάση τα παραπάνω η ΜΚΚ (Maliakos Kleidi Construction JV) ανέθεσε στην ΣΣΕ & Περιβάλλον ΑΕ την επικαιροποίηση της Ειδικής Ακουστικής Μελέτης (ΕΑΜΥΕ) η οποία βασίστηκε στην διερεύνηση εφαρμογής των πλέον κατάλληλων μέτρων άρσης των υπερβάσεων με εφαρμογή αντιθορυβικών πετασμάτων, με επίλυση σχετικών μοντέλων θορύβου σε κατάλληλα διαμορφωμένα DTM μοντέλα εδάφους, οδικού συστήματος και κτηρίων στις παρακάτω θέσεις. Περιλαμβάνει :

- Χ.Θ.241+000 - Χ.Θ.242+000 (Παραλία Ραχών)
- Χ.Θ.241+000 - Χ.Θ.242+010 (Παραλία Ραχών)
- Χ.Θ.371+000 - Χ.Θ.372+000 (Μακρυχώρι)
- Χ.Θ.388+000 - Χ.Θ.389+000 (Περαταριά) - έλεγχος στην μελλοντική χάραξη
- Χ.Θ.394+000 - Χ.Θ.395+000 (Κάτω Αιγάνη)
- Χ.Θ.395+000 (Κάτω Αιγάνη)
- Χ.Θ.395+000 - Χ.Θ.396+000 (Κάτω Αιγάνη)
- Χ.Θ.410+000 - Χ.Θ.411+000 (Λεπτοκαρυά)
- Χ.Θ.410+000 - Χ.Θ.411+000 (Λεπτοκαρυά)
- Χ.Θ.434+000 (Κατερίνη)



Β) Απεικόνιση σε μορφή 3D DWG της τελικής χάραξης του αυτοκινητοδρόμου σε όλες τις ανωτέρω θέσεις για ένα μήκος ± 1 χλμ. κεντροβαρικά της αντίστοιχης θέσης μέτρησης του προγράμματος παρακολούθησης ΟΚΘ, με επι τόπου τοπογράφιση σε όλες τις θέσεις. Ενημέρωση οριζοντιογραφιών με κτήρια και χρήσεις σε ικανό βάθος εκατέρωθεν του άξονα, η οποία περιλαμβάνει ψηφιοποίηση βάσει αεροφωτογραφιών και αυτοψίας ώστε να συμπληρωθεί το αναγκαίο επικαιροποιημένο DTM.



Παράλληλα ενσωματώνεται το DTM του αυτοκινητοδρόμου με χρήση διατομών και λοιπών τοπογραφικών δεδομένων που προέκυψαν από επι τόπου αναλυτική τοπογραφική αποτύπωση και της 2D οριζοντιογραφίας.



Γ) Η παρούσα ΕΑΜΥΕ καλύπτει τους αναλυτικούς υπολογισμούς χαρτογράφησης περιβαλλοντικού οδικού κυκλοφοριακού θορύβου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2002/49/ΕΚ και την ΚΥΑ 211773/2012 στο τμήμα Μαλιακός - Κλειδί βάσει των ετήσιων κυκλοφοριακών στοιχείων 2014-2015 που χορηγήθηκαν από την Παραχώρηση, και την αξιολόγηση τυχόν αναγκαίων αντιθορυβικών πετασμάτων λόγω της ανωτέρω νέας νομοθεσίας. Η παρούσα μελέτη αποτελεί εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας των βασικών σχετικών αποφάσεων ΕΠΟ που αναλύονται στη συνέχεια.

Δ) Η θέση, διαστασιολόγηση, τύπος ηχοπετάσματος κ.λ.π. αποτελεί το αντικείμενο της παρούσης ΕΑΜΥΕ, η οποία υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ για έγκριση.

