

ΕΡΓΟ : ΜΕΛΕΤΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ & ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ», 2017-2019

ΦΟΡΕΑΣ : ΤΕΡΝΑ Α.Ε

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η παρούσα μελέτη αποτελεί το Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ του άρθρου 6 του Νόμου 4014/19-9-2011-ΦΕΚ 209/Α'/21-9-2011 και συντάσσεται με στόχο την Τροποποίηση της Κοινής Απόφασης 143779/28-08-2009 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων των Υπουργίων Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού και Μεταφορών & Επικοινωνιών.



Το υπό μελέτη έργο αφορά το Νέο Αερολιμένα Καστελίου, που προβλέπεται στην άμεση περιοχή του υφιστάμενου στρατιωτικού αεροδρομίου, εντός των διοικητικών ορίων των Δημοτικών Ενοτήτων Καστελίου και Αρκαλοχωρίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, καθώς και τις οδικές του συνδέσεις με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) και τον άξονα Ηρακλείου - Μάρθας.

Ο διάδρομος του νέου αερολιμένα χωροθετείται νοτιοδυτικά και παράλληλα προς τον στρατιωτικό διάδρομο και έχει μήκος 3.200 μέτρα. Οι οδικές του συνδέσεις αφορούν τις οδούς σύνδεσης με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) και τον άξονα Ηρακλείου - Μάρθας. Σκοπός του έργου είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου αεροδρομίου, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως την λειτουργία του υφιστάμενου αερολιμένα Ηρακλείου και θα μπορεί να καλύψει πλήρως τόσο τις υφιστάμενες όσο και τις μελλοντικές ανάγκες για την αερομεταφορά των κατοίκων του νησιού και των τουριστών σε Ελλάδα και εξωτερικό.



Το περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο, για το οποίο εκπονήθηκε η παρούσα μελέτη, προκύπτει από τα ακόλουθα:

- Την ΜΠΕ του Νέου Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης
- Την ΜΠΕ της οδικής σύνδεσης του Νέου Αερολιμένα Καστελίου με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης
- Την μελέτη Διερεύνησης και αξιολόγησης της Στάθμης του Αεροπορικού Θορύβου για τα 3 εναλλακτικά σενάρια διαφοροποίησης του διαδρόμου του Νέου Αερολιμένα Καστελίου από 3800 m σε 3200m.
- Την ΚΥΑ ΥΠ. ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε. / ΕΥΠΕ/ Α.Π. οικ. 143779/28-08-2009 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου - Μάρθας.»
- Την Απόφαση ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/ Α.Π. οικ. 201434/18-07-2011, περί μη τροποποίησης της ΚΥΑ ΥΠ. ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε. / ΕΥΠΕ/ Α.Π. οικ. 143779/28-08-2009 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου - Μάρθας.»



Συμπερασματικά, η μελέτη κατέληξε πως από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του αδειοδοτημένου έργου, δεν επέρχεται ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του προτεινόμενου έργου, συνεπώς δεν τροποποιήθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

