



ΕΡΓΟ : ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΑΜΥΕ) ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 211773 - ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012, ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΕΣΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΠΛΥ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, 2015-2020

ΦΟΡΕΑΣ : Κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΑΜΥΕ) ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 211773 - ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012 ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΕΣΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΠΛΥ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ:

- * Α08: Χ.Θ. 25+224 ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ, Α13: Χ.Θ. 32+848,6 ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ και Α13: Χ.Θ. 34+563 ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - 2015
- * Α6: Χ.Θ. 18+543,50 - Χ.Θ. 18+769,40 (προς Ελευσίνα) και Α13: Χ.Θ. 32+849,10 - Χ.Θ. 32+892,90 (προς Ελευσίνα) - 2016
- * στην Γ.Ε. Α13 από Χ.Θ. Ε32+685,90 μέχρι Χ.Θ. Ε32+849,10 το 2017 :
 - ☑ Χ.Θ. 32+685,90 - Χ.Θ. 32+728,90 (ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ)
 - ☑ Χ.Θ. 32+734,50 - Χ.Θ. 32+849,10 (ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ)
 - ☑ Χ.Θ. 32+600,60 - Χ.Θ. 32+736,60 (ΠΡΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ)
 - ☑ Χ.Θ. 32+742,30 - Χ.Θ. 32+804,60 (ΠΡΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ)
 - ☑ Χ.Θ. 32+919,20 - Χ.Θ. 32+980,80 (ΠΡΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ)
- * στις Γ.Ε. Α04, Α06, Α10 & Α11 το 2018 :
 - ☑ Γ.Ε. Α04: ΧΘ Ε17+039,30 - ΧΘ Ε17+202,90 (ΚΑΤ/ΝΣΗ ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ)
 - ☑ Γ.Ε. Α06: ΧΘ Ε18+882,20 - ΧΘ Ε18+968,20 (ΚΑΤ/ΝΣΗ ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ)
 - ☑ Γ.Ε. Α10: ΧΘ Ε27+794,60 - ΧΘ Ε27+863,50 (ΚΑΤ/ΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ)
 - ☑ Γ.Ε. Α11: ΧΘ Ε28+889,20 - ΧΘ Ε29+319,30 (ΚΑΤ/ΝΣΗ ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ)
 - ☑ ΧΘ Ε29+013,70 - ΧΘ Ε29+108,10 & ΧΘ Ε29+207,20 - ΧΘ Ε29+281,10 (ΚΑΤ/ΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ)
- * στις Γ.Ε. Α06, Α08, Α12 & Α13 το 2018 - 2019 :
 - ☑ Γ.Ε. Α06: ΧΘ Α19+000,00 - ΧΘ Α19+300,00
 - ☑ Γ.Ε. Α08: ΧΘ Α25+200,00 - ΧΘ Α25+256,60
 - ☑ Γ.Ε. Α08: ΧΘ Α25+161,50 - ΧΘ Α25+256,60
 - ☑ Γ.Ε. Α12: ΧΘ Ε31+314,00 - ΧΘ Ε31+442,50
 - ☑ Γ.Ε. Α13: ΧΘ Ε32+311,20 - ΧΘ Ε32+523,50
 - ☑ Γ.Ε. Α12-ΔΠΛΥ: ΧΘ Β 6+973,70 - ΧΘ Β 7+166,90
 - ☑ Γ.Ε. Α12-ΔΠΛΥ: ΧΘ Β 7+172,90 - ΧΘ Β 7+366,00
 - ☑ Γ.Ε. Α12-ΔΠΛΥ: ΧΘ Β 7+343,80 - ΧΘ Β 7+392,90
- * στις Γ.Ε. Α12 & Α13 το 2019 -2020 :
 - ☑ Γ.Ε. Α12: περί την Χ.Θ. 32+200 (ΘΕΣΗ Α12-06)
 - ☑ Γ.Ε. Α13: περί την Χ.Θ. 33+150 (ΑΙΤΗΜΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΓΕΡΑΚΑ)
 - ☑ Γ.Ε. Α13: περί την Χ.Θ. 33+200 (ΑΙΤΗΜΑ Κ. ΤΖΙΜΑ - ΘΕΣΗ Α13-32)
 - ☑ Γ.Ε. Α13: περί την Χ.Θ. 33+650 (ΘΕΣΗ Α13-19α)
 - ☑ Γ.Ε. Α13: περί την Χ.Θ. 34+000 (ΑΙΤΗΜΑ Κ. ΚΑΛΥΒΑ)

και για πρώτη φορά με :

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΕΑΣ ΚΟΙΝΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ «CNOSSOS EU» ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793 ΦΕΚ 6108/Β/31-12-2018 & ΦΕΚ 322/Β/8-2-2019

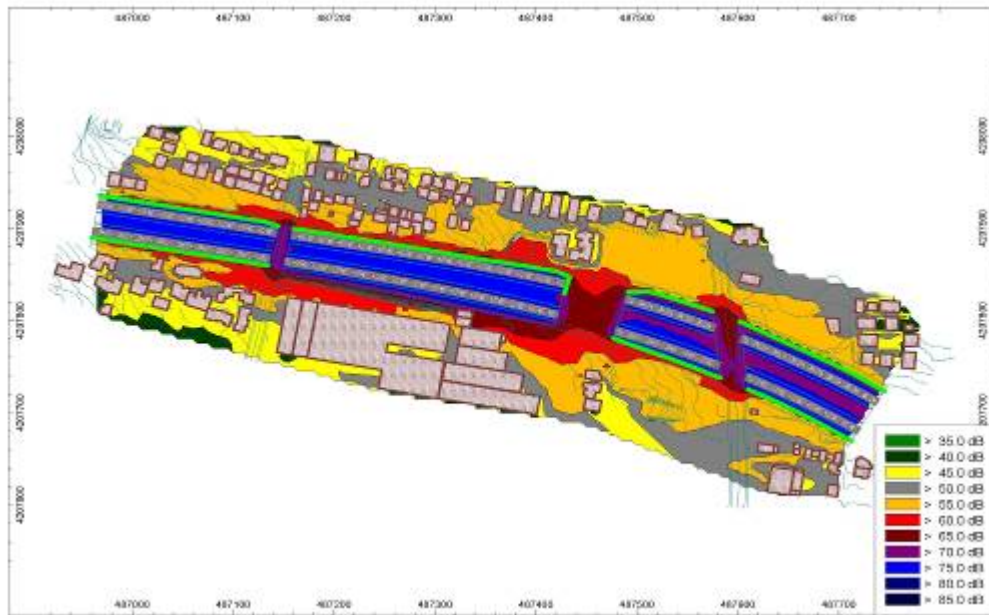
Η «Κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ» με διακριτικό τίτλο «Κ/Ξ Συντήρησης Έργου Παραχώρησης Α.Ο.», έλαβε εντολή από την ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ να εκτελέσει στο πλαίσιο των βελτιώσεων του Έργου των προβλεπόμενων από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού συμπληρωματικές μελέτες που αφορούν στα πρόσθετα μέτρα ηχοπροστασίας όπως «ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ & ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ» σε ήδη κατασκευασμένα τμήματα του αυτοκινητόδρομου. Η εκπόνηση έγινε με βάση Κοινή Υπουργική Απόφαση ΚΥΑ υπ. αριθμ. 211773/2012 ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012, που αφορά στον «Καθορισμό Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπόμενων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων (σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ)».



Η ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012) η οποία αποσκοπεί στην αντιμετώπιση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 14 του Ν.1650/86, και των άρθρων 2, 3 και 5 της ΚΥΑ 13586/724/ΦΕΚ/384/Β/28-3-2006 με την οποία έγινε η εναρμόνιση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ στην ελληνική νομοθεσία, σε συνδυασμό με την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793 ΦΕΚ 6108/Β/31-12-2018 και πρόσφατα (αφορά την τελευταία μελέτη του 2020) με το ΦΕΚ 322/Β/8-2-2019 που ενσωματώνει την 2015/996/ΕΚ και την νέα μεθοδολογία CNOSSOS-EU, καθορίζει τα όρια οδικού κυκλοφοριακού, σιδηροδρομικού και αεροπορικού θορύβου, και προσδιορίζει τους ανωτέρω δείκτες αξιολόγησης $L_{den}(24\text{-ώρος})$ και L_{night} (8-ώρος νυκτερινός), ενώ παράλληλα διευκρινίζει τα παρακάτω :

- ☉ τους δέκτες που χρήζουν προστασίας από τον περιβαλλοντικό συγκοινωνιακό θόρυβο,
- ☉ τις τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης και έγκρισης των Ειδικών Ακουστικών Μελετών Υπολογισμού & Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων για την αντιμετώπιση του οδικού και του σιδηροδρομικού θορύβου, καθώς και

- τις τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης και έγκρισης συστημάτων και προγραμμάτων παρακολούθησης του περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, οι οποίες ήδη έχουν εφαρμοσθεί στο παρόν έργο,



Η ανάγκη αυτή διαπιστώθηκε με βάση και τα πλέον πρόσφατα αποτελέσματα του εκάστοτε αντίστοιχου προγράμματος παρακολούθησης που ευρίσκεται ήδη σε πλήρη εφαρμογή από την έναρξη και λειτουργία του έργου. Σύμφωνα με το πρόγραμμα αυτό εκτελούνται σε ετήσια βάση από 130-200 δειγματοληπτικές ετήσιες 24ωρες ηχομετρήσεις με ευθύνη του παραχωρησιούχου του έργου (ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΕ και ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΕ), σε απόσταση 2μ από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας, νομίμως οργανωμένης δόμησης (και σε ζώνη 200μ από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα επέκτασης - τροποποίησης των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας.

