

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ & ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ «Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ)», 2007-2009

ΦΟΡΕΑΣ : ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ EUROIONIA

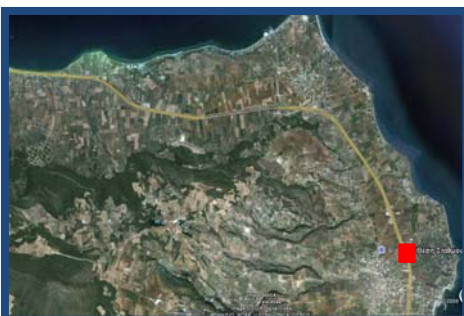
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Στο πλαίσιο της Ειδικής ακουστικής μελέτης στο σχετικό ΕΡΓΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ «ΠΑΘΕ : Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ» το υπάρχον τμήμα ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ & ΕΡΓΩΝ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ από ΑΝΤΙΡΡΙΟ μέχρι ΙΩΑΝΝΙΝΑ», εκπονήθηκε ειδική μελέτη χωροθέτησης σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων. Η προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής δίνεται στη συνέχεια :



* **Νέα Ερυθραία - Κρυονέρι:** Η περιοχή αυτή είναι ιδιαίτερα επιβαρυσμένη με βιοτεχνικές και βιομηχανικές δραστηριότητες. Για μία πιο αντιπροσωπευτική μέτρηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου η τοποθέτηση σταθμού προτείνεται να γίνει προς την Νέα Ερυθραία, και ιδιαίτερα προς την Νότια πλευρά του αυτοκινητόδρομου (ώστε να επιτευχθεί εκμετάλλευση των βόρειων ανέμων που κατά κύριο λόγο πνέουν στην Ελλάδα).



* **Οινόφυτα:** Τα Οινόφυτα διαθέτουν ήδη σταθμό μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης του ΥΠΕΧΩΔΕ. Ο σκοπός αυτού του σταθμού είναι η παρακολούθηση των επιπτώσεων στην πόλη από τις γύρω δραστηριότητες (βιομηχανία - βιοτεχνία). Δεν προσφέρεται συνεπώς για την παρακολούθηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου όπως αναλύθηκε ανωτέρω. Η προτεινόμενη χωροθέτηση μίας θέσης στο Σχηματάρι είναι καλύτερη (αν και πρόκειται επίσης για επιβαρυσμένη βιομηχανική περιοχή ενώ οι αέριες μάζες στην άμεση περιοχή, τείνουν να διατηρούν μία κατάσταση χαμηλής ρύπανσης - εγκλωβίζοντας τα αέρια κοντά στο έδαφος).



* **Τραγάνα - Αρκίτσα:** Στην περιοχή αυτή ενδέχεται να εμφανισθεί το πρόβλημα της γεινίασης με την θάλασσα (αέριες μάζες - αλατονέφωση). Στο τμήμα αυτό έγινε προσπάθεια να χωροθετηθεί ο σταθμός όσο είναι δυνατόν σε μεγαλύτερη απόσταση από την θάλασσα. Η νέα προτεινόμενη θέση στην Αρκίτσα σε σχέση με άλλες θέσεις της ευρύτερης περιοχής είναι σε μεγαλύτερη απόσταση από την θάλασσα με κατεύθυνση της οδού Β-Ν.