

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΕΡΟΦΕΡΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ & ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΤΟΜΕΑ ΛΕ.Σ. ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ 3919 (2008-2009), 3631 (2008-2009) & 4300 (2009)

ΦΟΡΕΑΣ : ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Στο πλαίσιο συνεργασίας και παροχής υπηρεσιών συμβούλου στο Τμήμα Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Τακτικής Συντήρησης, του Τομέα ΛΕΣ της ΕΟΑΕ εκπόνησε δύο εκτεταμένα προγράμματα παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου και ένα πρόγραμμα παρακολούθησης αερίων ρύπων σε επιλεγμένα σημεία της Εγνατίας Οδού που χρήζουν παρακολούθησης και προστασίας κατά τη λειτουργία. Αναλυτικά :



- * **ΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΕΡΙΞ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ” ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 3631 :** Περιλαμβάνει 3 κύκλους πενήντα (50) 24ωρων ηχομετρήσεων συμπεριλαμβανομένης της πλήρους ανάλυσης και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων βάσει των οριακών τιμών της νομοθεσίας και βάσει των απαιτήσεων των Κ.Υ.Α. Ε.Π.Ο. που ισχύουν για κάθε περιοχή. Διαμορφώθηκαν παράλληλα αποτελέσματα του Δείκτη «Έκθεση πληθυσμού σε θόρυβο».
- * **ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ ΕΩΣ Α/Κ Κ1 ΚΑΙ ΑΠΟ Α/Κ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ ΕΩΣ Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ, ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 4300 :** Περιλαμβάνει δύο κύκλους δέκα τεσσάρων (14) 24ωρων ηχομετρήσεων επιπλέον της ανωτέρω σύμβασης οι οποίοι και υποβλήθηκαν επίσης με την μορφή έκθεσης με τα ίδια με τα ίδια ως άνω στοιχεία:
- * **ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΤΟΜΕΑ ΛΕ.Σ. ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 3919 :** Περιλαμβάνει μετρήσεις αερίων ρύπων στα τμήματα ανοικτής οδοποιίας, μετρήσεις αερίων ρύπων σε σήραγγες καθώς και πρόταση χωροθέτησης Μόνιμου Σταθμού Μέτρησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης.
 Η παρακολούθηση της διακύμανσης των επιπέδων των αερίων ρύπων σε επιλεγμένα τμήματα της Εγνατίας οδού, καθώς και στο εσωτερικό συγκεκριμένων σηράγγων, που είναι σε λειτουργία, έγινε με τη χρήση εξειδικευμένου εξοπλισμού. Ιδιαίτερα σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεων στα τμήματα ανοικτής οδοποιίας στην περιοχή της Εξωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης θα οριστεί και η βέλτιστη χωροθέτηση του μόνιμου σταθμού μέτρησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο τμήμα από Α/Κ Κ1 έως Δερβένι.