

**ΕΡΓΟ :** ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ:  
 ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ  
 ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ (ΣΧΘ & ΣΔ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ CNOSSOS-EU). ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ «ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ», 2019-2020

**ΦΟΡΕΑΣ :** ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :** Αντικείμενο των υπηρεσιών αποτελεί η «Εκτίμηση συμπληρωματικών Αντιθρομβικών Ηχοπετασμάτων στην Ολυμπία Οδό για την περίοδο από 2018 έως 2038 και καθορισμός των οδικών τμημάτων που χρήζουν Στρατηγικής Χαρτογράφησης και Σχεδίων Δράσης το έτος 2022 σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2015/996 της 19ης Μαΐου 2015». Αναλυτικότερα, το αντικείμενο του έργου διακρίνεται ως ακολούθως:

- A. Εκτίμηση Επιφανειών Αντιθρομβικών Ηχοπετασμάτων με βάση τα αναμενόμενα κυκλοφοριακά δεδομένα, για τα σχετικά χρονικά σενάρια: 2022, 2025, 2028, 2033 και 2038.
- B. Προσδιορισμός των ορίων του έργου της Στρατηγικής Χαρτογράφησης της Ολυμπίας Οδού (ΣΧΘ και ΣΔ με βάση τη μεθοδολογία CNOSSOS EU για το έτος 2022 με δεδομένα 2021).

Η μεθοδολογία ανά επιμέρους αντικείμενο δίνεται στη συνέχεια:

1. ΘΕΜΑ Α: Στατιστική Προσέγγιση βασισμένη σε:

- Αξιολόγηση προκαταρκτικών αρχικών προβλέψεων του έτους 2010 της αρχικής σύμβασης παραχώρησης (1ο έτος λειτουργίας)
- Υπάρχουσα Κατάσταση 2019 (Βασισμένη στις εγκεκριμένες ΕΑΜΥΕ για το 1ο έτος της ισχύουσας σύμβασης παραχώρησης, του πρόσφατου προγράμματος παρακολούθησης και της σχετικής απογραφής των κατασκευασμένων ηχοπετασμάτων)
- Προσδιορισμός αύξησης θορύβου σε επίπεδο των αναγκαίων μελλοντικών σεναρίων κυκλοφορίας/έτος 2022 (Εκπόνηση ΣΧΘ & ΣΔ καθιστώντας διαθέσιμα ακριβέστερα δεδομένα για τις ανάγκες ηχοπετασμάτων για την περίοδο 2022-2026), και στη συνέχεια 2025, 2028, 2033 & 2038
- Μετρήσεις στάθμης θορύβου πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια για τους δείκτες  $L_{den}$  &  $L_{night}$  σε θέσεις που έχουν ήδη ή χρειάζονται ενδεχόμενα σήμερα πρόσθετη προστασία, εάν απαιτείται, σύμφωνα με το πρόσφατο πρόγραμμα παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2019, σε σχέση με πιθανά αναμενόμενες υψηλότερες στάθμες με μέγιστο τελικό ύψος πετάσματος τα 4,5 μ.



2. ΘΕΜΑ Β: Προσδιορισμός των Οδικών Τμημάτων της Ολυμπίας Οδού που χρήζουν ΣΧΘ & ΣΔ για το έτος 2022, σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία Υ.Α. 211773/2012 (ΦΕΚ 367/Β/27.4.2012) και Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793 (ΦΕΚ 6108/Β/31.12.2018) καθώς επίσης και με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- Οδικά Τμήματα με κυκλοφορία > 3 εκατ. κινήσεων/ έτος, και
- Παρακείμενες κατοικημένες περιοχές με πληθυσμό εκτεθειμένο σε  $L_{den} > 55$  dB(A) &  $L_{night} > 50$  dB(A): Αυτές οι αστικές περιοχές πρέπει να προσδιοριστούν εκ των προτέρων, προκειμένου να αποκλειστούν οδικά τμήματα που δεν επηρεάζουν τις εκτιμήσεις της έκθεσης του πληθυσμού (ιδιαίτερα στις αγροτικές περιοχές εκτός οικιστικής ανάπτυξης).

