



περιβάλλον

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Η ΣΣΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε. (δ.τ. ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Α.Ε.) είναι εταιρεία συμβούλων στην Ελλάδα, πρωτοπόρα σε μελέτες θορύβου και δονήσεων που ειδικεύεται κυρίως στους τομείς της παρακολούθησης του περιβαλλοντικού θορύβου και των δονήσεων καθώς και την αξιολόγηση και τον έλεγχο της ποιότητας του αέρα. Η ΣΣΕ & Περιβάλλον ΑΕ ιδρύθηκε το 1997 και έχει εκπονήσει - μεταξύ άλλων - μελέτες αντιθορυβικής και αντιδονητικής προστασίας για την Αττικό Μετρό (Γραμμές 2 και 3) και τις επεκτάσεις των γραμμών αυτών, το Μετρό Θεσσαλονίκης, το Τραμ της Αθήνας, τους Ελληνικούς Σιδηρόδρομους, τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, την Αττική Οδό, την Εγνατία Οδό, την Νέα & Κεντρική Οδό, τον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου και την Ολυμπία Οδό. Έχει εκπονήσει Στρατηγικούς Χάρτες Περιβαλλοντικού Θορύβου και Σχέδια Δράσης για την Αθήνα, τον Βόλο & την Λάρισα, τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και όλα τα μεγάλα αστικά κέντρα στην Ελλάδα. Έχει εκπονήσει μελέτες για την Αντιμετώπιση του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου κατά μήκος όλων των νέων αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα με έμφαση στον ΠΑΘΕ. Τέλος, έχει εκπονήσει Μελέτες Στρατηγικής Χαρτογράφησης Περιβαλλοντικού Θορύβου και Σχέδια Δράσης για τις πόλεις της Λευκωσίας και της Λεμεσσοῦ καθώς και τα Διεθνή Αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου στην Κύπρο. Έχει συμμετάσχει σε πολλά Ευρωπαϊκά Προγράμματα (Qcity, City Hush, Quiet-Track κλπ.)

www.ttesa.gr

info@ttesa.gr



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΣΗ & ΣΧΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/49/ΕΚ



περιβαλλον

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Στο πλαίσιο της εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ και της εκπλήρωσης των σχετικών υποχρεώσεων της Ελλάδος και της Κύπρου προς την Ε.Ε., με στόχο την διαχείριση του προβλήματος του περιβαλλοντικού θορύβου, εκπονήθηκαν μελέτες Στρατηγικής Χαρτογράφησης Περιβαλλοντικού Θορύβου (Σ.Χ.Θ.) και ονομάστηκαν Σχέδιο Δράσης (Σ.Δ.) που εξασφαλίζουν την ορθή διαχείριση του ακουστικού περιβάλλοντος, αξιολογώντας την ενημέρωση και την συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης και των πολιτών. Βασικός στόχος των μελετών Σ.Χ.Θ. & Σ.Δ., που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο του ισχύοντος Ελληνικού θεσμικού πλαισίου (ΚΥΑ 13586/724/ΦΕΚΒ' 384/28.3.2006 & 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012), είναι η συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων για την οριοθέτηση της υπάρχουσας κατάστασης του ακουστικού περιβάλλοντος στο αστικό κέντρο & συγκοινωνιακές υποδομές, και στην συνέχεια η ανάλυση, αξιολόγηση και η εκπόνηση πλήρους Έκθεσης Σ.Χ.Θ. & Σ.Δ. σύμφωνα με το Άρθρο 10(2) της Ευρ. Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, για μεγάλους οδικούς άξονες, Διεθνή αεροδρόμια και Πολεοδομικό Συγκροτήματα (Π.Σ.), μεταξύ των οποίων : οι μελέτες Σ.Χ.Θ. και Σ.Δ. στην ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ και την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ , οι Στρατηγικοί Χάρτες Θορύβου και Σχέδιο Δράσης για τους οδικούς άξονες με πέραν των 6 εκατο. κινήσεων το χρόνο και στην συνέχεια για το Π.Σ. ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ, ΛΕΜΕΣΟΥ, ΛΑΡΝΑΚΑΣ, & ΠΑΦΟΥ της Κύπρου, οι μελέτες Σ.Χ.Θ. και Σ.Δ. για το Π.Σ. ΑΘΗΝΑΣ (στο οποίο εντάσσονται ο Δήμος Αθήνας και ο Δήμος Φιλοθέης – Ψυχικού), η Ανάπλαση της Λεωφ. Πανεπιστημίου και Επέκταση του ΤΡΑΜ, με συναφείς κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο της ονοσογκρότησης του Κέντρου της Αθήνας, η Αξιολόγηση Περιβαλλοντικού Θορύβου για το Π.Σ. ΛΑΡΙΣΑΣ & ΒΟΛΟΥ κλπ., η Στρατηγική Χαρτογράφηση Αεροπορικού θορύβου του ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (Δ.Α.Α), των Διεθνών Αερολιμένων ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΧΑΝΙΩΝ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ, ΑΚΤΙΟΥ κλπ. καθώς και των Διεθνών Αερολιμένων ΛΑΡΝΑΚΑΣ & ΠΑΦΟΥ στην Κύπρο.